

**Project : Vervoersknoop Bleizo, Zoetermeer**

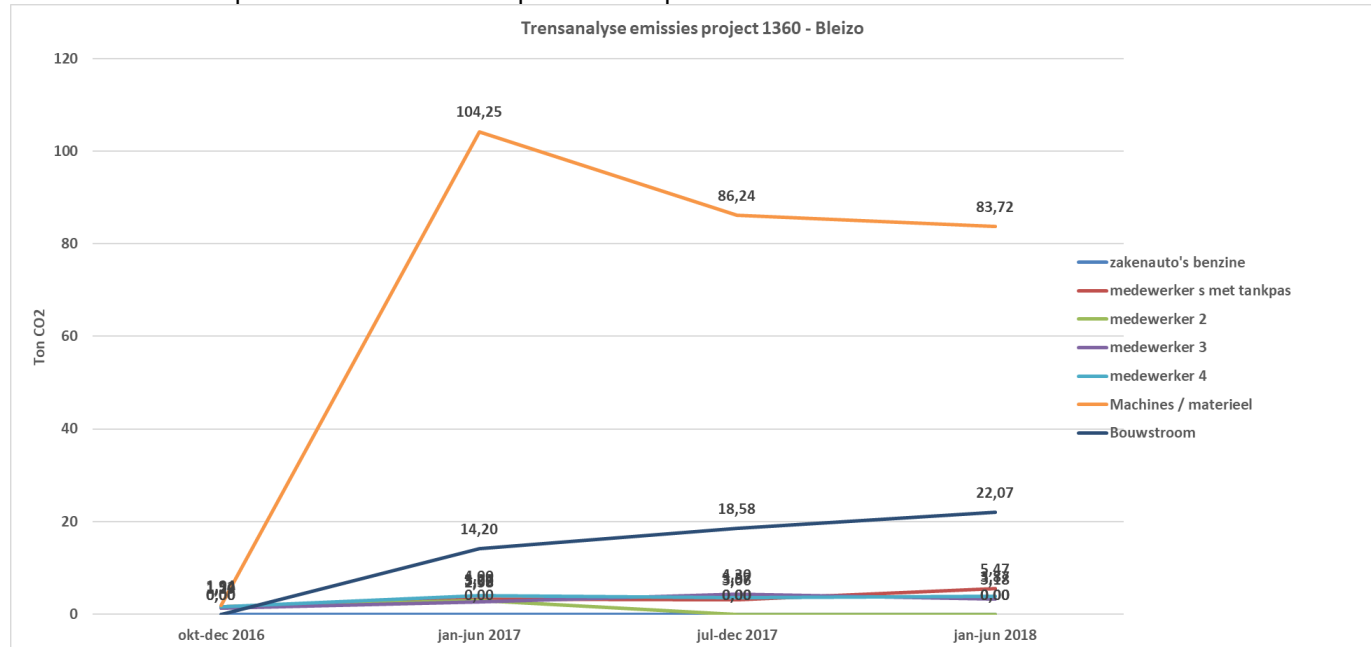
Opdrachtgever : Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zoetermeer

Adres (keet) : Prismalaan 1 te Bleiswijk

Start uitvoering : Oktober 2016

Hieronder is de trendanalyse weergegeven. Vanaf de start van het project in oktober 2016 t/m jun 2018.

Het betreft hier scope 1 en 2 emissies. Scope 3 wordt apart behandeld.



In totaal is er van oktober 2016 t/m juni 2018 374,21 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten op het project. In deze periode heeft er verschillend materieel van Aannemingsmaatschappij Vobi B.V. gedraaid op het project waardoor er in scope 1 en 2 diesel is verbruikt. In de periode jan-juni 2018 was dit 25.920 liter met een CO<sub>2</sub>-emissie van 83,72 ton. Een groot deel hiervan is eigen materieel dat continu wordt ingezet:

Materieel op locatie	Type	Bedrijf
Mobiele kraan	Liebherr L900	VOBI
Rups kraan	Liebherr L924	VOBI
Trilplaat	Wacker DPU6055	VOBI

Historie van het project:

Naast bovenstaande materieel zijn er ook werkmethodes toegepast waarbij diesel is verbruikt. Omdat op het werk zeer grote hoeveelheden beton zijn gestort is het nodig geweest om betonkoeling toe te passen. Bij betonkoeling wordt gebruik gemaakt van aggregaten.

In totaal is er in de periode juli-dec 2017 zeven keer gekoeld m.b.t. aggregaten. Hierbij werd per keer gemiddeld 1400 liter diesel verbruikt. Dat maakt in totaal 9800 liter diesel. Om diesel te besparen is bij het koelen gebruik gemaakt van automatische aan- en uitschakeling van de aggregaten o.b.v. de temperatuur van het beton. Op die manier stonden de aggregaten niet onnodig te draaien.

De overige 16.884 liter is verbruikt door het materieel van aannemingsmaatschappij Vobi B.V. en materieel dat voor korte perioden is gehuurd, zoals hoogwerkers.

<u>Doelstelling</u>	<u>maatregel</u>	<u>Te realiseren reductie</u>	<u>Scope</u>
Stimuleren bewustwording personeel en onderaanneming	Toolbox over het nieuwe draaien/ het nieuwe rijden/ CO2 bewustzijn	in 2018 1% reductie op de uitstoot van dit project (benadering) op emissie Diesel van 2017: $86,24+83,72=169,96 * 0,01 = 1,69$ ton CO2.	1
Standaard bouwstroom op de bouwlocatie	Aanvragen bouwstroom ter vervanging van gebruik van stroomaggregaten	in 2017 Tenminste 25% besparing op emissie Diesel in vergelijking als geen bouwstroom wordt aangevraagd.	1
Minder elektriciteitsverbruik	Toepassen van bewegingsmelders voor licht in keten	Tenminste 10% besparing op emissie Elektriciteit in vergelijking als melders worden geplaatst (t.o.v. cijfers 2017): 10% van 40,65 ton = 4,07 ton CO2.	2
Minder elektriciteitsverbruik	Toepassen van thermostaten op verwarming in keten	Tenminste 10% besparing op elektriciteitsverbruik in keten in vergelijking als geen thermostaten worden toegepast. (t.o.v. cijfers 2017): 10% van 40,65 ton = 4,07 ton CO2.	2

### **Scope 3**

De scope 3 emissies van Vobi Holding B.V. zijn opgenomen in hoofdstuk 11 van dit energierapport en in de rangorde scope 3 analyse in de footprint. De scope 3 emissies van dit project zijn daarin meegenomen.

### **Prognose 2018:**

Omdat het meeste beton in 2017 is verwerkt en koeling niet meer nodig is, is de verwachting dat het diesilverbruik op het project zal afnemen. De elektriciteit zal vermoedelijk redelijk stabiel blijven.

# Footprint Bleizo

## Footprint VOBI Holding B.V. - Projectniveau: 1360-BLEIZO

**Project** Vervoersknoep Bleizo, Zoetermeer  
**Projectnummer** 1360  
**Opdrachtgever** Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zoetermeer  
**Aannemer** Annemingsmaatschappij Vobi B.V.  
**Adres** Prismalaan 1 te Bleiswijk  
**Start uitvoering** okt-16  
**Einde project** jun-19  
**Omzet totaal project**  
**Verdeling omzet over 3 jaar**  
 (gegevens project ter inzage bij directie Vobi Holding B.V.)

Materieel op locatie	Type	Bedrijf
Mobiele kraan	Liebherr L900	VOBI
Rups kraan	Liebherr L924	VOBI
Triplaat	Wacker DPU6055	VOBI

Scope omschrijving	Soort emissie	Scope	Locatie	Emissie voortkomend uit	Eenheid	Emissie-factor (g/eenheid)	Emissiefactor vanaf 2018	okt-dec 2016				jan-jun 2017				jul-dec 2017				jan-jun 2018			
								Totaal in 2016	Totaal per groep	ton CO2 (Emissie-factor/ 1000,000)	%	Totaal 1e helft 2017	Totaal per groep	ton CO2 (Emissie-factor/ 1000,000)	%	Totaal 2e helft 2017	Totaal per groep	ton CO2 (Emissie-factor/ 1000,000)	%	Totaal 1e helft 2018	Totaal per groep	ton CO2 (Emissie-factor/ 1000)	%
Zakenauto's klasse B (> 2,0 l, dieselolie)		1	Prismalaan 1 te Bleiswijk	medewerker s met tankpas	liter	3230	3,23	477,33	1,54	19,68%	1.012,00	3,27	2,49%	947,43	3,06	2,64%	1.693,43	5,47	4,62%				
				medewerker 2	liter	3230	3,23	471,00	1,52	19,42%	930,00	3,00	2,29%	0,00	0,00	0,00%	0,00	3,877,58	0,00	0,00%			
				medewerker 3	liter	3230	3,23	399,30	1,29	16,47%	800,30	2,58	1,97%	1.330,24	4,30	3,71%	985,85	3,18	2,69%				
				medewerker 4	liter	3230	3,23	476,91	1,54	19,67%	1.238,44	4,00	3,05%	1.103,80	3,57	3,08%	1.198,30	3,87	3,27%				
				Diesel		Prismalaan 1 te Bleiswijk	Machines / materieel	liter	3232	3,23	600,00	600,00	1,94	24,76%	32.257,00	32.257,00	104,25	79,39%	26.684,00	26.684,00	86,24	74,51%	25.920,00
Electricity purchased	Elektriciteit	2	Prismalaan 1 te Bleiswijk	Bouwstroom	kWh	526	0,65	0,00	0,00%	27.002,00	27.002,00	14,20	10,82%	35.324,00	35.324,00	18,58	16,05%	34.010,00	34.010,00	22,07	18,66%		
Transport derden	Transport (Brandstof)	3	Prismalaan 1 te Bleiswijk				n.v.t.	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%		
<b>Totaal ton CO2</b>								<b>7,83</b>	<b>100%</b>	<b>131,32</b>	<b>100%</b>	<b>115,75</b>	<b>100%</b>	<b>118,32</b>	<b>100%</b>								

1) Bron: Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0 van www.skao.nl  
 2) verbruik medewerkers is gebaseerd op aantal getankte liters aan de werf in Vinkeveen of op tankpas.  
 3) Bron: www.co2emissiefactoren.nl versie december 2017

**Ton CO2 in Scope 1: 318,36**  
**Ton CO2 in Scope 2: 54,86**  
**Scope 3 wordt behandeld in het energierapport**

